

ACUERDOS INICIALES	SEGUIMIENTO A FECHA PRIMAVERA 2022	GRADO DE CUMPLIMIENTO
<p>1. Despoblación. Elaborar un plan de choque contra la despoblación que aborde las peculiaridades del problema en la provincia de León y aporte soluciones concretas. Estará liderado por la Diputación, desde la que se buscará la colaboración de la Universidad, del sector empresarial y del resto de agentes sociales de la provincia. Igualmente, contará con el respaldo del Comisionado frente al Reto Demográfico creado ya por el Gobierno de España y se coordinará con las actuaciones que emprendan el resto de instituciones. A ello se suma que el resto de apartados recogidos en el presente acuerdo buscan, como objetivo final, contribuir de forma transversal a paliar el principal problema al que en este momento se enfrenta la provincia de León.</p>	<p>Todas las partidas del presupuesto 2022 (151,9 millones + 123 millones remanente) están destinadas a la mejora del medio rural.</p> <p>Sello León Sostenible, que, inicialmente, comprende un paquete de nuevas medidas por valor de 17 millones para el desarrollo rural en diversos ámbitos.</p> <p>Futura instalación de oficina del Reto Demográfico en la provincia. Proyecto piloto del Gobierno, pendiente de la firma del convenio con la Secretaría General de Reto Demográfico.</p> <p>El Gobierno de España firmó con la Junta de Castilla y León y la Diputación de León un convenio para el desarrollo de la comarca de la Montaña de Riaño como destino turístico con un Plan de Sostenibilidad Turística con una inversión global hasta 2022 de 2.275.000 euros.</p> <p>3.300.000 euros para los Proyectos de Sostenibilidad Turística de Puente de Domingo Flórez y Villadangos del Páramo.</p>	<p>CUMPLIDO PARCIALMENTE</p>
<p>2. Desarrollo del Área Logística de León. Polígono de Torneros.La Sociedad SEPES se compromete a continuar las negociaciones con diversos grupos empresariales con el objeto de facilitar la urbanización gradual del Polígono Logístico de Torneros y comenzar a dar actividad al Área en el menor plazo posible. SEPES realizará los esfuerzos necesarios para acercar las posturas y viabilizar el desarrollo definitivo del área. SEPES en colaboración con los grupos empresariales interesados, desarrollará los proyectos de desarrollo y solicitará ayudas dentro del marco de financiación CEF para el periodo 2021-2027 a los que la terminal tendrá acceso como consecuencia de la inclusión de León dentro del Corredor Atlántico.</p>	<p>Una vez recibido el Informe de Impacto Ambiental emitido por la Junta de Castilla y León, se procederá a completar el Proyecto de Actuación. Finalizado el Proyecto de Actuación se remitirá a la Junta de Castilla y León para su aprobación.</p> <p>El Proyecto de Actuación incluye el Proyecto de Urbanización, el Proyecto de Reparcelación y el Proyecto de Expropiación.</p> <p>Una vez aprobado el Proyecto de Actuación se procederá, por parte de SEPES, a la precomercialización.</p>	<p>CUMPLIDO PARCIALMENTE</p>

<p>3. Desarrollo del Área Logística de León. Polígono de Villadangos. La Administración General del Estado facilitará la financiación del ramal ferroviario al Polígono de Villadangos promovido por el grupo Network Steel. Para ello, intensificará los contactos que se están manteniendo entre el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, ADIF, la Junta de Castilla y León, y el propio grupo promotor de forma que se pueda comenzar a ejecutar la obra y ponerla en servicio en el menor plazo posible. ADIF colaborará en la definición del ramal y en la gestión administrativa de la autorización de conexión a la REFIG. Además, con anterioridad, se facilitará que el promotor pueda utilizar, a finales del 2019, un cargadero provisional en la actual estación de Villadangos para lo cual ya han iniciado el procedimiento con ADIF.</p>	<p>Ya están aportados a la Junta de Castilla y León, a final del 2021 los 2 millones correspondientes al MITMA y los 5 millones correspondientes al MINCOTUR para la construcción del Ramal Ferroviario del Polígono Industrial de Villadangos, como parte del compromiso para la solución del problema surgido con la marcha de la empresa VESTAS de la provincia de León.</p> <p>Los PGE2022 contemplan como segunda aportación el desembolso, por parte del MINCOTUR, de otros 7 millones de euros</p>	<p>CUMPLIDO</p>
<p>4. FEVE. El Ministerio de Fomento se compromete a completar el marco normativo y regulador adaptado a las características de la infraestructura previsiblemente antes de finalizar este año 2019. Posteriormente, ADIF completará la tramitación con la Agencia de Seguridad Ferroviaria para que se proceda a la autorización de puesta en servicio de la infraestructura. Los servicios jurídicos de RENFE están estudiando una fórmula que permita disponer de material rodante adaptado en el menor tiempo posible, de forma que pueda haber servicios hasta el centro de la ciudad utilizando las vías adaptadas para servicios tranviarios. La definición de esta fórmula para acceder al material móvil podría estar definida en un plazo breve, tras lo cual se podrá disponer del material para comenzar los servicios en cuanto sea</p>	<p>Modernización y tecnificación de toda la infraestructura de FEVE en la provincia de León (PGE 2021, PGE 2022) y compra de nuevos trenes.</p> <p>El Gobierno propuso una solución provisional para acelerar la llegada de viajeros a la estación de Matallana a través de vehículos eléctricos.</p> <p>Negativa a la solución provisional y decisión de esperar la solución definitiva.</p>	<p>CUMPLIDO PARCIALMENTE</p>

<p>posible.</p>		
<p>5. Integración del AVE en León y Variante de Pajares.El Ministerio de Fomento trabaja ya con la previsión de finalizar las obras del soterramiento para la integración de la alta velocidad en León en diciembre de 2019. Asimismo, la conexión desde la obra de integración y el tramo León-La Robla, que permitirá la continuidad de la línea posibilitando la eliminación del fondo de saco, se ha iniciado en mayo de 2019. Las obras de la catenaria y montaje de vía tienen un plazo de ejecución de 4 meses y las obras de instalaciones de seguridad, de 8 meses. Adif Alta Velocidad trabaja en los tramos León-La Robla y La Robla- Pola de Lena, que incluye la Variante de Pajares, con el compromiso de finalización de trabajos en el año 2020.</p>	<p>Últimas actuaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primer viaje de pruebas por la Variante de Pajares en septiembre de 2021. - Puesta en servicio de la estación soterrada del AVE en el tramo de integración del ferrocarril en León y el paseo del ferrocarril. Inversión total: 49.27 millones de euros. - Licitación de trabajos de tratamiento de carril en el tramo La Robla-Pola de Lena (Variante de Pajares), operación que se lleva a cabo antes de la puesta en servicio de una nueva vía. -Intermediación con varias reuniones entre el Adif y los ayuntamientos de Pola de Gordón y Villamanín para que se atiendan las reclamaciones de ambos municipios en lo relativo a sus captaciones de agua. <p>PGE 2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> -LAV Asturias Variante de Pajares: 1.056.000 euros -LAV Venta de Baños-Palencia-León-Asturias: 14.310.000 euros. 	<p>CUMPLIDO</p>
<p>6. Centro de Regulación y Control del AVE en León.El Ministerio de Fomento va a retomar el Centro de Control del AVE para el CRC de León. En el mes de febrero, Adif retomó la idea inicial recuperando el Centro de Control del AVE para el CRC de León. Desde León se controlarán los 190 kilómetros de la línea AVE Palencia-Asturias (Palencia-León-Campomanes) y las líneas de alta velocidad que se pongan en funcionamiento en el norte de España. Además, se trasladará a dicho edificio el control de la red convencional, 906 kilómetros de diferentes líneas que ahora se realiza desde la antigua estación de León. Y se sumarán también 108 kilómetros de la red de ancho métrico entre León y Guardo que actualmente se gestionan en Bilbao. Esto dará como</p>	<p>Inaugurado en diciembre de 2020, con una inversión de 7.800.000 euros.</p>	<p>CUMPLIDO</p>

<p>resultado la puesta en marcha del primer Puesto de Mando multi-red de Adif. La previsión es que entre en servicio en 2020 y en total controlará 1.200 kilómetros de redes ferroviarias. Las principales ventajas de la instalación proyectada son la modernización de instalaciones, con mayor calidad de los puestos de trabajo operativos, implantación de nuevas soluciones de telemando más eficientes, progresión en la integración de redes, mejor aprovechamiento del edificio del CRC, destinándolo principalmente al uso para el que fue diseñado.</p>		
<p>7. Mejora de la Línea ferroviaria León-Astorga-Ponferrada. Adif acometerá la adecuación integral de la línea entre León, Astorga, Ponferrada y su conexión con Galicia con el objetivo de mejorar la fiabilidad y competitividad de la misma, dada su incorporación al Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transportes. Las actuaciones incluyen la mejora de la infraestructura donde existan problemas actuales a solucionar, la racionalización de estaciones y adecuación de andenes a condiciones de interoperabilidad y accesibilidad a personas de movilidad reducida, ampliación de vías apartadero a 750 m en algunas estaciones, adecuación de subestaciones a las nuevas necesidades de explotación, modernización de las instalaciones de control, gestión del tráfico y telecomunicaciones, renovación de vía, según estado de conservación. El valor de las actuaciones se ha estimado en más de 100 millones de euros. ADIF acelerará la redacción de proyectos y las tramitaciones necesarias, de forma que se pueda dar inicio a las licitaciones a partir de 2021, una vez superados los trámites ambientales necesarios y la ejecución progresiva de las obras, pudiendo optar a la financiación europea CEF para el periodo 2021-2027 desde el primer momento como</p>	<p>Redacción de proyectos de impulso al Corredor Atlántico (incluido en los 143 millones de los PGE 2021 para infraestructuras ferroviarias).</p> <p>Partidas en los PGE 2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Corredor noroeste, renovación línea Covas-León: 5.985.000 euros . Corredores Ten-T: 69.168.000 euros 	<p>CUMPLIDO</p>

<p>consecuencia de la inclusión de León dentro del Corredor Atlántico.</p>		
<p>8. <u>Autovía A-60.</u> El Ministerio de Fomento se compromete a impulsar y agilizar la conclusión de la autovía que une León con Valladolid (A-60).</p>	<p>Partida en los PGE 2021 para proyectos (400.000 €) PGE 2022: 100.000 euros.</p>	<p>CUMPLIDO PARCIALMENTE</p>
<p>9. <u>Autovía A-76.</u> El Ministerio de Fomento priorizará en esta autovía los primeros tramos entre Ponferrada y O Barco de Valdeorras y la Variante de Monforte de Lemos. En la A-76 se continuará con la redacción del proyecto de construcción del tramo entre Villamartín de la Abadía y Requejo, y se contemplará aprobar provisionalmente y someter a información pública el proyecto de trazado entre Requejo y A Veiga de Cascallá.</p>	<p>Partida en los PGE 2021 para proyectos (200.000 €).</p> <p>En la provincia de León, la situación de la A – 76 es la siguiente: -Tramo Villamartín de la Abadía-Requejo (7,6 km) está previsto continuar con la redacción del proyecto de construcción (expediente de IP y trazado aprobados) - Tramo Requejo-A Veiga de Cascallá (10,7 km) el proyecto de trazado está en redacción, se tiene previsto aprobar provisionalmente y someter a información pública el proyecto de trazado.</p> <p>En los PGE 2022 aparecen estos 2 tramos con una partida presupuestaria de 100.000 euros cada uno.</p>	<p>CUMPLIDO PARCIALMENTE</p>
<p>10. <u>Ronda Noroeste de León.</u> El Ministerio de Fomento se compromete a la redacción del estudio informativo para su sometimiento a información pública y posterior tramitación ambiental. Para ello, se destinarán las inversiones necesarias encaminadas al impulso de esta actuación. Pese a lo anterior, hay que ser conscientes de que esta actuación se encuentra en un estado de avance bastante preliminar y que acumula un considerable retraso desde 2014. Por lo que existen una serie de plazos y trámites administrativos que se deben cumplir (finalización del estudio informativo, información pública, declaración</p>	<p>Partida en los PGE 2021 para proyectos (100.000 €). Extensión de la Ronda Interior con nuevo puente sobre las vías desde glorieta de san Juan de Dios a San Andrés del Rabanedo.</p> <p>Está previsto actualizar el estudio informativo que, redactado en 2016, requiere dicha actualización (tráfico, cartografía, normativa vigente de impacto ambiental) y posteriormente aprobar provisionalmente este estudio para someterlo a información pública y proseguir los trámites para su evaluación de impacto ambiental.</p>	<p>CUMPLIDO PARCIALMENTE</p>

<p>de impacto ambiental, proyecto de construcción, etc.).</p>		
<p>11. <u>Inversiones en la red de carreteras.</u> La reconstrucción estructural del firme de la calzada izquierda de la A-66 entre Benavente y León se completarán este año. Las obras correspondientes a la calzada derecha que fueron licitadas en enero de 2019 serán adjudicadas en breve.</p>	<p>19,7 millones de euros en los PGE 2021 para conservación de carreteras junto al inicio de obras de reparación del firme en la León-Benavente (7,7 mill.)</p> <p>Inicialmente, 20 millones de euros en 2022 para mejoras en la red provincial (10 millones en 2021 y 12,4 en 2020)</p> <p>23.606.910 euros para actuaciones de conservación y explotación de carreteras en los PGE 2022.</p> <p>Licitado, en abril, por 9,3 millones de euros la rehabilitación del firme de la calzada izquierda de un tramo de 73 km de la A-6 entre Lugo y León</p>	<p>CUMPLIDO</p>
<p>12. <u>Desarrollo de proyectos de Transición Justa y Plan de relanzamiento de la actividad de CIUDEN.</u> En línea con las políticas climáticas europeas y los compromisos adquiridos en el Acuerdo de París, España ha marcado una ambiciosa política para la transición ecológica, recogida en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030 que permita luchar eficazmente contra los efectos del cambio climático e implantar un modelo y unas tecnologías energéticas que configuren un sistema más ecológico y social. El Plan se completa con la Estrategia de Transición Justa asegurando que las personas y los territorios puedan aprovechar las oportunidades de esta transición sin que nadie quede atrás.</p> <p>Para ello, se llegó, con todos los agentes del sector, a un Acuerdo Marco para una transición justa de la Minería del Carbón y Desarrollo Sostenible de las Comarcas Mineras, con el fin de paliar las primeras consecuencias sociales y laborales. El acuerdo también</p>	<p>Los PGE 2021 destinan 11,7 millones a la CIUDEN y 422 millones al Instituto Transición Justa.</p> <p>Ayudas para recuperación y puesta en valor del patrimonio industrial (78.500€ para 4 ayuntamientos a finales de 2021).</p> <p>Las inversiones que el Gobierno de España realizará en las zonas de nuestra provincia afectadas por los cierres de las minas y las centrales térmicas, apuestan por la restauración, con un plan de infraestructuras, con nuevas líneas de ayudas para empresas y con actuaciones en la CIUDEN, actuaciones que harán de la Ciudad de la Energía el punto de lanza para la zona, para la provincia y para todo el territorio nacional.</p> <p>Entre los objetivos, destacar la inclusión del Componente 10 de transición justa en el PRTR, dotado con 300 millones de euros. Este componente incluye 4 planes de inversión específicos:</p>	<p>CUMPLIDO</p>

<p>recoge la creación de empleo en las comarcas mineras, históricamente asociadas al monocultivo del carbón y con escasa actividad empresarial alternativa. Para ello, se dedicarán 250 millones de euros hasta 2023, para financiar proyectos empresariales y actuaciones de desarrollo alternativo como la mejora, restauración y revalorización de las zonas degradadas y los espacios afectados por las explotaciones mineras, incluyendo recuperaciones forestales; la dotación o renovación de líneas de telecomunicación o diversificación energética; o la creación de centros de desarrollo tecnológico.</p> <p>A ello se suman otros 140 millones de euros de anteriores planes del carbón que han sido prorrogados.</p> <p>Además, el Gobierno aprobó el pasado febrero la Estrategia para la Transición Justa que servirá para poner en marcha un plan de actuación urgente dotado de 422 millones de euros, destinados a los territorios afectados, en especial, por el cierre de minas de carbón y de centrales térmicas.</p> <p>En esta nueva etapa, una de las medidas considerada en el Plan es el relanzamiento de la actividad desarrollada por la Fundación Ciudad de la Energía (CIUDEN) en busca de la promoción del desarrollo económico, social y de empleo de las comarcas mineras involucrando instituciones, empresas y agentes locales. La Fundación, considerada herramienta a disposición de este proceso de transición, promoverá igualmente una transformación de su actividad investigadora y de desarrollo tecnológico en áreas vinculadas con las energías renovables y la eficiencia energética.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) El Plan de Restauración de Minas, que generará empleos, además del empleo para los trabajadores excedentes del carbón, en actividades de recuperación ambiental, con una partida de 150 millones de euros. 2) El Plan de Infraestructuras Digitales, Sociales y Ambientales para llevar servicios públicos a los municipios, con el objetivo de fijar y atraer población en las zonas afectadas por la transición energética, dotado con 100 millones de euros. 3) 20 millones de euros para la puesta en marcha del Plan de Apoyo para la Formación Profesional e Inserción Laboral de Trabajadores Excedentes del Carbón, Desempleados afectados por el cierre de las centrales térmicas y nucleares, apostando por la mejora de la empleabilidad y formación de estos trabajadores. 4) Apuesta por la aportación de las instalaciones y el equipo de la CIUDEN para la validación de tecnología de producción de hidrógeno verde y almacenamiento energético, y para proyectos de I+D+i en estos campos. Cuenta con una aportación de 30 millones de euros. 	
<p>13. <u>INCIBE</u>. La ciberseguridad figura como una de las prioridades de financiación de la Unión Europea y España debe aprovechar esta oportunidad. Nuestro</p>	<p>Recuperación del INCIBE como referente nacional y europeo en ciberseguridad.</p> <p>PGE 2018: 23.220.000 euros.</p>	<p>CUMPLIDO</p>

<p>país se sitúa en tercer lugar entre los Estados miembros con más centros de competencia reconocidos. El Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE) es un modelo de buenas prácticas de centros especializados en Europa. Desde el Gobierno de España se van a redoblar los esfuerzos en este ámbito. Con programas específicos para incrementar la seguridad y confiabilidad en las redes y plataformas; los programas de protección de los menores en internet; los programas de formación, sensibilización y concienciación para menores, familias y educadores. Se consolidará y apoyará el crecimiento de un auténtico polo de emprendimiento en ciberseguridad alrededor de INCIBE y se vertebrará una potente industria de la ciberseguridad a escala nacional.</p>	<p>PGE 2019: 23.220.000 euros PGE2020: 23.220.000 euros PGE 2021: 23.525.000 euros PGE 2022: 75.925.000 euros PRTR 2021: 249.600.000 euros PRTR 2022: 182.780.000 euros Impulsará la industria de la ciberseguridad y la captación del talento, con el impulso para España como nodo internacional de ciberseguridad. Academia Hacker, con un programa para formar y atraer el talento en ciberseguridad, con especial foco de atención en la formación de mujeres.</p>	
<p>14. Acceso a internet. El Gobierno de España se compromete a impulsar la completa conectividad del medio rural, en particular de las zonas más remotas y de montaña. Para ello, ejecutará el programa ya iniciado para garantizar, antes del 1 de enero de 2020, el acceso a internet de más de 30 Mbps al 95% de los ciudadanos y ciudadanas de municipios de menos de 5.000 habitantes. También se compromete a seguir avanzando con el objetivo de que todos los españoles y españolas, independientemente de donde vivan, puedan acceder a una banda ancha de calidad antes de final de legislatura.</p>	<p>Presupuesto 2022: 2 millones para Internet zonas rurales, 300.000€ Internet banda ancha ayuntamientos, 600.000 subvenciones Internet Juntas Vecinales. Subvención de 806.544€ para la instalación de puntos wifi en 206 pueblos sin cobertura</p> <p>Aportación del Gobierno de España a la extensión de la Banda Ancha: PEBA 2018: 2.985.701 euros. PEBA 2019: 5.331.783 euros. PEBA 2020. La inversión es de 10.753.680 con subvención de 1.516.883 euros, para 326 localidades leonesas. PLAN UNICO: 32.371.245 euros, con subvención de 11 M€, para 154 municipios, con 4.090 zonas y que afectará a 73.375 unidades inmobiliarios de la provincia de León.</p> <p>Próximamente, según las conversaciones mantenidas con la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones, saldrán dos licitaciones. Una de 207 M€, de la que se</p>	<p>CUMPLIDO PARCIALMENTE</p>

	<p>beneficiarán las localidades de la provincia que hayan quedado fuera de los planes anteriores. Y otra de 5G, con 150 M€, para zonas donde no haya cobertura o haya cobertura de insuficiente (10mb).</p>	
<p>15.Regadíos.El motor indiscutible de la agricultura, de la agroindustria y, por consiguiente, del asentamiento de población rural son las zonas de regadío modernizado, existiendo, por un lado, un compromiso por parte del Gobierno de dar cumplimiento a la transformación de Payuelos, prevista en el Plan Coordinado de Obras, y, por otro lado, de finalizar la modernización de los regadíos en la provincia de León y promover otras actuaciones en materia de regadíos.</p>	<p>Los PGE 2021 destinan 27,5 M€ a regadíos de León.</p> <p>La modernización y transformación de regadíos como pieza fundamental de la recuperación económica del mundo rural, llevado a cabo por SEIASA , a través de TRAGSA, y del propio Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Inversión que se continúa desarrollando con la ejecución de varios sectores del Canal de Payuelos, del Canal del Páramo, del Canal del Páramo Bajo y firmado en diciembre de 2021 el Convenio entre SEIASA y la Comunidad de Regantes de la Margen Izquierda del Porma.</p> <p>Payuelos Sector XIX: 13.617.399,54 euros. Payuelos Sector XVI: 6.904.654.11 euros. Payuelos Sector XVIII (en ejecución): 10.607.622,59 euros. Payuelos Sector XVI (en ejecución): 16.738.341,84 euros. Payuelos Sector XX (en ejecución): 13.624.993,46 euros. Payuelos Sector XV (en ejecución): 11.645.788,30 euros. Payuelos Sector VIII (en ejecución): 6.811.939,67 euros. Payuelos Sector IX (en ejecución): 6.601.649,15 euros. Modernización Sector VII Páramo Bajo: 15.840.591,12 euros. Modernización Regadío Margen Izquierda del Porma: PRTR 31.685.134,78 euros. Diversas inversiones en modernización de regadíos PGE2021: 27.484.000 euros. SEIASA PGE 2022: 21.513.000 euros.</p>	<p>CUMPLIDO</p>

	<p>La Diputación de León ha aprobado una moción para reclamar a la SEIASA y la Junta aborden la modernización del regadío en el Canal Bajo del Bierzo.</p>	
<p>16. Juntas vecinales. Las juntas vecinales son una de las señas de identidad de León. La provincia, con 1.231 pedanías, concentra un tercio de las más de 3.000 entidades locales menores existentes en toda España. El hecho de que se trate de una peculiaridad tan centrada en este territorio ha dado lugar a no pocas decisiones administrativas que no han tratado a esta figura con la atención que merece, cuando no la ha puesto directamente en peligro. El último ejemplo ha sido el cambio normativo que eliminaba al secretario vecino y que, gracias a un reciente decreto del Gobierno de España, se ha vuelto a recuperar. Sin embargo, es necesario seguir profundizando para dotar a las juntas vecinales de un marco normativo estable y definitivo que garantice su necesaria continuidad y las adapte a los nuevos tiempos.</p>	<p>Todas las juntas vecinales (más de 1.200) recibirán al menos una obra de la Diputación en 2021 gracias a los planes ordinarios y a los remanentes.</p> <p>Aprobado Plan de Juntas Vecinales 2022, con 5,2 millones +1,5 millones del Bierzo.</p>	<p>CUMPLIDO</p>
<p>17. <u>Reclamar a la Junta de Castilla y León toda la financiación que adeuda por competencias impropias que han asumido la Diputación y los ayuntamientos.</u> Estas competencias son, en su inmensa mayoría, servicios públicos de ámbito social, imprescindibles para la población del medio rural y que, por ley, son competencia de la Administración autonómica. Sólo la Diputación de León viene asumiendo servicios que son competencia de la Junta, fundamentalmente en los centros asistenciales (Nuestra Señora del Valle, Cosamai, Sagrado Corazón y Santa Luisa), por un coste</p>	<p>Se ha reclamado a la Junta de Castilla y León la financiación adeudada por competencias impropias.</p> <p>Solicitud cursada para mantener reuniones con todas las consejerías de la Junta una vez nombradas.</p>	<p>CUMPLIDO</p>

<p>aproximado de 20 millones de euros anuales.</p>		
<p>18. <u>Parador de San Marcos</u>. Se finalizará la primera fase de la rehabilitación del Parador y se terminará el proyecto de ejecución de la segunda fase del Parador de León a lo largo del primer semestre de 2020.</p>	<p>Inauguración de la primera fase de remodelación del Parador y reapertura en diciembre de 2020 a cargo de la ministra Reyes Maroto.</p> <p>Compromiso del Gobierno de España con el desarrollo de la segunda fase del Parador, a través de un proyecto compatible con la primera fase que no suponga su cierre durante las obras.</p>	<p>PARCIALMENTE CUMPLIDO</p>
<p>19. <u>Teatro Emperador</u>. Existe un compromiso del Ministerio de Cultura para la cesión del Teatro Emperador al Ayuntamiento de León con la finalidad de que la ciudad de León pueda contar con la actividad artística necesaria para el enriquecer la actividad cultural de la ciudad.</p>	<p>Se han celebrado reuniones con responsables del Ministerio de Cultura para analizar todas las alternativas posibles para su cesión y buscar la solución más satisfactoria para León.</p>	<p>PENDIENTE DE COMPLETAR</p>
<p>20. <u>Ciudad del Mayor</u>. Desde el Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social se ha establecido la RPT y se está incorporando el personal necesario para la puesta en marcha de la Ciudad del Mayor como centro de día y residencial, y con espacios dedicados a la I+D+i.</p>	<p>Desarrollando y solicitando proyectos que permitan hacer del centro una referencia estatal del envejecimiento activo. El retraso de la apertura al público ha sido motivado por la pandemia de la COVID19, ya que sus usuarios son personas mayores de alto riesgo. Todo preparado para apertura inmediata.</p>	<p>PARCIALMENTE CUMPLIDO</p>
<p>21. <u>Cuartel de Almansa</u>. Desde el Ministerio de Defensa se actualizará el convenio firmado en 2008 con el Ayuntamiento de León, por el que una vez producida la recalificación de los terrenos se quedaría con la titularidad del 25%, mientras que el 75% se</p>	<p>Existe un convenio firmado con el Ministerio de Defensa en el que se establecen las condiciones para el uso del suelo y las infraestructuras del Cuartel de Almansa.</p>	<p>PENDIENTE DE COMPLETAR</p>

<p>destinará a viviendas de protección pública y a viviendas en régimen libre.</p>		
<p>22. Potenciar el Instituto Leonés de Cultura como referente de la cultura y las tradiciones leonesas.</p>	<p>El ILC ha sido potenciado y se ha consolidado como una referencia de la cultura y las tradiciones de la provincia de León.</p> <p>Dotación extraordinaria de 5,8 millones con cargo a los remanentes (5,6 millones +200.000 €).</p>	<p>CUMPLIDO</p>
<p>23. Patrimonio histórico. Nos comprometemos a trabajar para que dentro de las partidas del 1,5% Cultural que aplica el Ministerio de Fomento a los contratos de obra pública se incluyan actuaciones en la muralla de Astorga y el Teatro Emperador de León, entre otras.</p>	<p>Programa R del ILC para restauración de Patrimonio (6+2 millones). Próximamente, se pondrá en marcha la licitación para el centro de visitas de Lancia presupuestado en 2,4 M€.</p> <p>1,5% Cultural. Castillo viejo de Ponferrada: inversión total: 1.888.482,65 euros. Ministerio: 1.321.937,65 euros Diversas actuaciones en la Muralla de León: Finalizado. Inversión total: 2.437.833,70 euros: Ministerio: 1.218.941,85 euros. Peatonalización de la calle Carreras y la avenida de los Cubos para la protección y la puesta en valor de la Muralla Romana de León. Iniciada la obra. Inversión: 933.748,35 euros . Actuación Era del Moro y Molino Sidrón: coste total 1.120.000 euros. Iglesia de Marialba en Villaturiel. Consolidación del Claustro e implantación del NTIC en el Monasterio de Carracedo en Carracedelo: 702.972,51 euros. Recuperación arquitectónica del Monasterio de San Benito de Sahagún, análisis arqueológicos previos y actuaciones Capilla de San Benito y Torre del Reloj: 364.084,53 euros. Rehabilitación del Hospitalillo del Pozo Viejo en Fabero. 100.000 euros en los PGE 2022.</p>	<p>CUMPLIDO</p>

24. Garantizar la estabilidad durante todo el presente mandato en la Diputación de León. Se creará una comisión de seguimiento del presente acuerdo que se reunirá, al menos, una vez al año. Esta comisión de seguimiento estará formada por los secretarios generales del PSOE de León y de la UPL, por el presidente de la Diputación de León y por el diputado provincial de la UPL.	Pendiente reunión de seguimiento.	PARCIALMENTE CUMPLIDO

Cumplidos 12 puntos.

Parcialmente cumplidos 10 puntos.

Pendientes de completar 2 puntos.